

マレーシアにおける自動車事情

MSIG Insurance (Malaysia) Bhd
三井住友海上マレーシア

2022年6月3日

マレーシアの交通事情と交通事故の現状

1. 登録状況・保有状況

自動車・自動二輪車の登録台数（千台）

	乗用車他	自動二輪	合計
2010年	10,747	9,441	20,188
2020年	17,486	14,892	32,378
割合	54%	46%	100%

質問1：日本の自動二輪比率は何%でしょうか？

4. 5%（82百万台中3.7百万）（2020年）

マレーシアの交通事情と交通事故の現状

2. 交通事故の実態

交通事故件数

	件数	死亡者数
2020年	418,240	4,636



1,146件/日
13人/日

日本は30.9万件、死亡者数2,839名(2020年)

交通事故を防ぐために知っておくべきこと

3. ローカル運転者の問題

質問1: ローカル運転者のここが危ない(問題だ)と思うところを挙げてみてください。

- 運転が下手（バス・タクシーも然り）、無免許運転
- スピードの出し過ぎ、車間距離をとらない
- 車線無視、ふらつき
- ウィンカーなしの車線変更・右左折
- 整備不良、無灯火
- バイクの無謀運転、逆走、カットイン

→この国のドライバーに期待してはいけません！

交通事故を防ぐために知っておくべきこと

4.日本人運転者の問題

**質問2: それでは、次に日本人運転者のここが危ない
(問題だ)と思うところを挙げてみてください。**

- 交通標識を知らない・わからない（勉強不足）
- 交通ルールを知らない（ラウンドアバウト、手信号）
- だろー運転（相手を信用しすぎ）
- 運転技術の過信（スピード、車線変更）
- マナーの悪いローカルドライバーに激怒（逆ギレ）
- 意外と多い初心者（マレーシアデビュー）

→ 異国での運転には「学ぶ姿勢 & 謙虚さ」が必要です！

交通事故を防ぐために知っておくべきこと

ここでみなさんの
マレーシアの交通標識の
理解度チェックを行います。



→ 注意



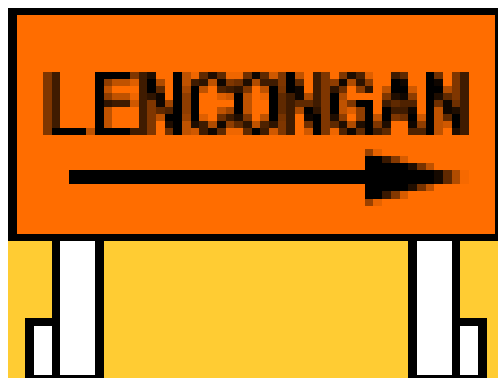
→ 出口



→ 一方通行



→止まれ(一時停止)



→迂回路



→速度を落とせ

交通事故が起こった時の対応

5. 交通事故発生時の注意点

相手の確認(免許証、ID、連絡の写真撮影)

その場での**示談**はしない

携帯で双方の**損傷箇所の写真**を撮る

必要に応じて**レッカー手配**(保険会社やメーカーの専用ダイヤル／流しのレッカー業者に注意)

24時間以内での**交通警察への届出** ※保険請求にはPoliceReportが必須です

保険会社への**連絡**

指定修理工場への**連絡と入庫**

損害額の確定

保険金ご請求

保険金のお受け取り(修理工場への直接払い可能です)

自動車保険の基礎知識

6.自動車保険/マレーシアと日本

マレーシアの対人賠償保険の仕組み

法律により民間保険会社の自動車保険付保(対人賠償無制限)が義務付けされています。

自賠責保険制度はなく、対物・車両は任意での加入となります。

日本	マレーシア
自賠責保険	自動車保険(対人無制限)

①日本では任意保険で自動付帯となっている搭乗者傷害補償がマレーシアの保険では個別に付保する必要があります。

②カバーはマレーシア、シンガポール、ブルネイのみです。(タイは除く)

自動車保険の基礎知識

7. マレーシア自動車保険制度

無事故割引

5年間事故無し	55%割引
4年間事故無し	45%割引
3年間事故無し	38.33%割引
2年間事故無し	30%割引
1年間事故無し	25%割引
1年未満	割引なし

特徴

1度保険請求すると割引はゼロに！

7. マレーシア自動車保険制度

(1) 自動車保険の基本カバー

a) 対人・対物賠償のみ

一部の自動車（主にバイク）がこのタイプ

b) 対人・対物賠償＋車両（火災・盗難のみ担保）

c) 対人・対物賠償＋車両（Comprehensive）

普通乗用車のうち殆どはこのタイプ

7. マレーシア自動車保険制度

(2) オプションカバー（一例）

- 窓ガラス損害
- 天災危険カバー（洪水など）
- 同乗者に対する対人賠償
- 同乗者による第三者への対人・対物賠償
- 搭乗者傷害

7. マレーシア自動車保険制度

(3) KFK制度(Knock-for-Knock)

- ❑ 相手車との衝突事故の場合、相手車がComprehensiveタイプのご契約の場合、KFKが適用になる（乗用車のみ。相手車がタクシー・バス・バイク等を除く）
- ❑ 相手に責任がある事故でも、自身が加入している保険会社が最終的に保険金を支払う。※日本と異なります。

(4) Betterment制度（パーツの減価償却）

- ❑ お車の修理に際して、メーカー純正部品（Franchise Parts）を使用される場合は、初度登録後5年目以降は15%～40%の原価償却率が適用される

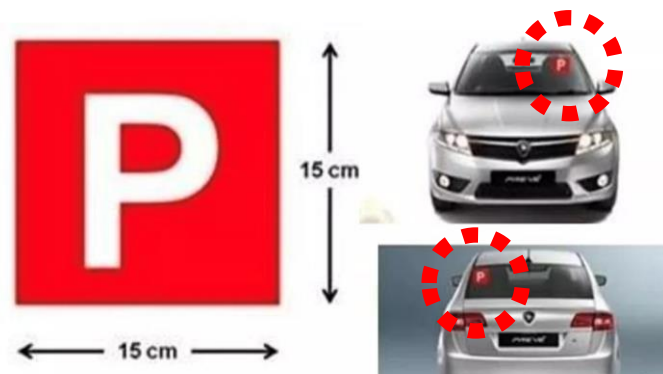
7.マレーシア自動車保険制度

(5) 強制免責金額制度

- ❑ 以下のいずれかのケースに該当する場合は、損害額からRM400を差し引いて支払われる(お客さまのご負担)
 - ✓ 保険証券に記載のない方が運転されていた場合
 - ✓ 記載があっても、21歳以下の場合
 - ✓ 運転免許証取得から2年以内の場合 (Provisional License)
 - ✓ 仮運転免許証の場合
- 特約のご付帯で当該強制免責金額を非適用とすることも可能です (Waiver of excess clause)。

8.免許証について

- ✓ 運転免許証取得から2年以内の場合（Provisional License）



- ・フロントガラスとリアガラスに**Pステッカー**を貼る必要あり
- ・ Motorcycle Shopや書店、LazadaやShopeeで入手可能
 - ・ 違反した場合はRM1,000の罰金／3ヶ月以内の禁錮いずれかまたは両方（初犯）に加えて、**免許停止**

9. 飲酒運転について

飲酒運転の罰則は、

RM10,000～RM30,000の罰金もしくは2年以下の禁錮、2年間の免許剥奪です。（初犯の場合）

- 主に検問と事故時の現場調査にて発見されています。
- 検問は、時期/場所がある程度決まっています。
- ケースによっては免許取消処分もあります。

飲酒運転は、相手にも自分にも非常に危険です。
日本でもしない事はマレーシアでもしてはなりません。

マレーシアの車両盗難事故の現状

10. 自動車盗難事故の傾向

- 盗難被害の多い車＝市場での人気車
- 盗難の発生場所＝屋外駐車場・路上駐車
- カージャック増加傾向＝高級車・人気車狙い

質問3: 盗難車の行き先は...?



10.自動車盗難事故の傾向

盗難の手口

- ① 駐車場での盗難が大半
- ② カージャックも頻繁に発生している
- ③ セキュリティの損壊等々の手口がみられる
- ④ 最近ハイクテク機器を使って5分程度でセキュリティアラームの解除を行っているガラスを割る
- ⑤ イモビライザー（盗難防止装置）の解除
- ⑥ キーシリンダー破壊後エンジン始動



10.自動車盗難事故の傾向

盗難対策

- ①キーを付けたまま車を離れない
- ②GPS盗難対策機器などを取付ける
- ③窓ガラスへエッチング処理を施す
(車体番号の刷り込み)
- ④ドアロックは必ず(カージャック対策)
- ⑤有人など、人気のある駐車場を使用。車を離れる際に窓を確実に閉める。
- ⑥車内に物は一切置かない。
- ⑦トランクに物を乗せっぱなしにしない。

品川 健 (Ken Shinagawa)

MSIG Insurance (Malaysia) Bhd
(三井住友海上マレーシア)

E-mail: ken_shinagawa@my.msig-asia.com

Office address: Level 16 Menara Hap Seng 2, Plaza Hap Seng, No. 1 Jalan P. Ramlee, 50250 Kuala Lumpur